



Reihe Geschichte neuer Technologien

Donnerstag, den 21.11.2024, 17 Uhr 30 (online per Zoom)

Geschichte des Weltluftverkehrs in der Jet-Ära

Vor 75 Jahren startet das erste Verkehrsflugzeug mit Strahltrieb, die de Havilland Comet, zum Erstflug und der Luftverkehr in eine neue Ära

Dr.-Ing. **Walter Rathjen** (ehemals Deutsches Museum)

Am 27. Juli 1949 machte der Prototyp des ersten in Serie gebauten Verkehrsflugzeuges mit Turbinen-Luftstrahltrieb der Welt, die de Havilland Comet 1, den Erstflug und markiert damit den Beginn einer neuen Ära, der Jet-Ära, im Weltluftverkehr. Im Lauf des folgenden Jahrzehnts bahnen sich völlig neue Dimensionen im Weltluftverkehr an, Nonstop-Flüge über den Atlantik werden zur täglichen Routine, die Produktivität der Flugzeuge – Geschwindigkeit und Passagiere – verdoppelt sich. 1959 überqueren erstmals mehr Passagiere den Nordatlantik mit dem Flugzeug als mit dem Schiff.

Bei der Einführung der Comet in den Luftverkehr, Anfang der 1950er Jahre, kam es zu tragischen Unfällen. Es war ein Vorstoß in technologisches Neuland, mit neuartigen Belastungen, die neue Testmethoden erforderten. US-amerikanische Airliner von Boeing (B 707) und Douglas (DC 8) übernahmen gegen Ende des Jahrzehnts die Führung und behielten sie lange, bis in den 1970er Jahren die Europäer mit dem Airbus aufholten. Der Vortrag versucht, die höchst komplexe Geschichte in ihren wesentlichen Aspekten – der Technik, Wirtschaft und der Gesellschaft - nachzuzeichnen

Bitte melden Sie sich zu dieser Online Veranstaltung beim VDI Berlin-Brandenburg an.